

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

Honda Accord (4 portes) 2003-2007

Alignement correct de la vitre

Avant de procéder à l'installation du lève-vitre, glissez le verre à travers de l'espace dans les profilés de vitre pour vérifier s'il y a une résistance excessive.

Toujours inspecter la portion visible du profilé de vitre pour des dommages. Si le profilé de vitre est visiblement endommagé, remplacez-le. Prêter une attention particulière à la partie directement en-dessous du revêtement de porte ; il est commun que le profilé de vitre se coince à cet endroit. Nettoyez les profilés de vitre avec de l'eau savonneuse, puis appliquez de la graisse.

Pour assurer l'installation correcte de l'assemblage du lève-vitre, il est essentiel de confirmer que la fenêtre soit adéquatement alignée dans les profilés de vitre.

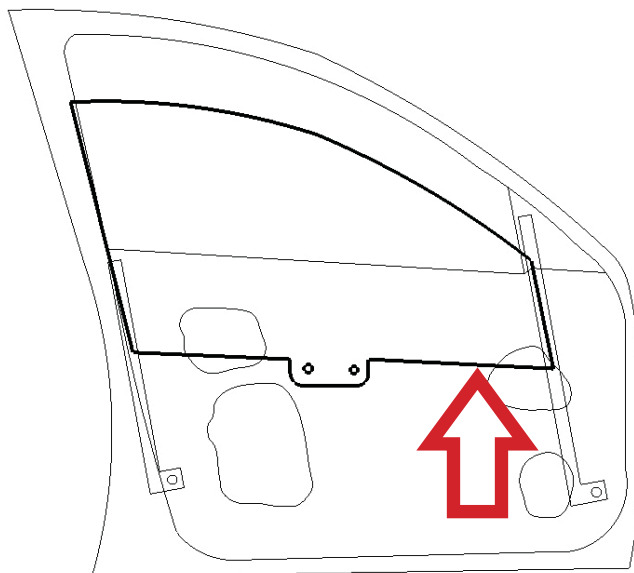
ÉTAPE 1 : Suite à l'installation de l'assemblage du lève-vitre, déposez le verre sur la plaque de soulèvement de l'assemblage du lève-vitre. Ne serrez pas complètement les attaches à ce moment.

ÉTAPE 2 : Remarquez que les points de fixation pour la plaque de soulèvement de l'assemblage du lève-vitre sont des fentes. C'est ici que l'on peut ajuster l'alignement pour assurer le bon fonctionnement du verre dans les profilés de vitre.

ÉTAPE 3 : Appuyez une légère pression vers le côté droit du verre afin d'ajuster la fenêtre. Ce mouvement alignera le côté gauche du verre avec le profilé de vitre gauche.

ÉTAPE 4 : Serrez complètement les attaches afin de fixer la plaque de soulèvement de l'assemblage du lève-vitre.

ÉTAPE 5 : Connectez temporairement l'alimentation au lève-vitre. Actionnez l'assemblage du lève-vitre de haut en bas pour assurer son bon fonctionnement. Si vous ressentez de la résistance dans le système, répétez les étapes ci-dessus.



Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

©2011 Dorman Products, Inc.

Aucune reproduction d'instructions en tout ou en partie n'est autorisée sans approbation écrite préalable.



ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

Vérifiez pour des espaces et assurez-vous que le calfeutrage ne soit pas replié sous le verre à un point quelconque a long des profilés de vitre.

Dans le cas où le verre n'est pas correctement aligné, il peut y avoir une résistance excessive dans l'assemblage du lève-vitre. Ceci peut engendrer une défaillance prématurée de l'assemblage du lève-vitre.

Réinitialiser l'unité de commande des lève-vitres électriques.

La réinitialisation de l'unité de contrôle des fenêtres électriques est nécessaire après avoir effectué les procédures suivantes :

- Avoir déconnecté la batterie.
 - Avoir retiré le fusible No 79 (**20 A**) situé dans la boîte de fusible secondaire se trouvant sous le capot.
 - Avoir déconnecté le connecteur 18P de l'unité de contrôle des fenêtres électriques.
 - Avoir retiré le lève-vitre, la vitre ou le guide-vitre.
 - Avoir déconnecté le faisceau électrique de la portière du conducteur.
1. Positionnez le commutateur d'allumage à OFF, puis repositionnez le commutateur à ON (II).
 2. Descendez la fenêtre du côté conducteur à son maximum en utilisant le commutateur du conducteur; puis, lorsque la fenêtre est baissée à son maximum, tenez le bouton du commutateur du conducteur à la position DESCENDRE pendant **2 secondes**.
 3. Montez la fenêtre du côté conducteur à son maximum, et ce, sans interruption, en utilisant le commutateur du conducteur; lorsque la fenêtre arrive à son maximum, tenez le bouton du commutateur du conducteur à la position MONTER pendant **2 secondes**.

Si la fonction AUTO de la fenêtre ne semble pas fonctionner, réinitialisez une fois de plus l'unité de contrôle des fenêtres électriques en suivant les indications précédentes.

Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

©2011 Dorman Products, Inc.

Aucune reproduction d'instructions en tout ou en partie n'est autorisée sans approbation écrite préalable.